

## தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

சித்திரை 15, திருவள்ளூர் ஆண்டு-2053

2022 ஏப்ரல் 28, வியாழக்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. மு. அப்பாவு அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:**

“பெருமையுடையவர் ஆற்றுவார் ஆற்றின்  
அருமையுடைய செயல்.”

அரிய செயல்களை அவற்றுக்குரிய முறையான வழியில் செய்து முடிக்கும் திறமையுடையவர்கள் பெருமைக்குரியவராவார்கள்.

### 1. வினாக்கள்-விடைகள்

#### உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 192, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

192—

**நான்கு வழிச் சாலை**

**\*653—திரு. S. பழனி நாடார்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தென்காசி-திருநெல்வேலி நான்கு வழிச் சாலை திட்டப் பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2022 ஏப்ரல் 28]

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:**  
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தென்காசி-திருநெல்வேலி மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 39 சாலையானது இருவழித் தடமாக இருந்தது நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி இரு சிப்பங்களாக EPC 14 மற்றும் EPC 15 என்ற அடிப்படையில் இப்போது பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகின்றன.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார் அவர்கள்.

**திரு. S. பழனி நாடார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. தென்காசி-திருநெல்வேலி நான்குவழிச் சாலை, தென்காசி மாவட்டத்தையும், திருநெல்வேலி மாவட்டத்தையும் இணைக்கும் சாலையாகும். இந்த நான்குவழிச் சாலைப் பணிகள் மிகவும் மந்தமாக, நீண்ட காலமாக நடைபெற்று வருகின்றன. இதில் செல்லும் மக்கள் மிகவும் சிரமத்திற்குள்ளாகிறார்கள். மேலும், கால விரயம் ஏற்படுகிறது. ஆகையால், இந்தப் பணியை விரைந்து முடித்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தென்காசி-திருநெல்வேலி சாலை என்பது சுமார் 45 கிலோ மீட்டர் நீளமுடையது. நில எடுப்புப் பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்துவிட்டன. இந்தச் சாலை EPC 14 மற்றும் EPC 15 என இரண்டு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. EPC 14 என்பதில் 61 சதவிகிதப் பணிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. EPC 15 என்பதில் 15 சதவிகிதப் பணிகள்தான் இன்றைக்கு நிறைவு பெற்றுள்ளன. EPC 14 என்பதன் திட்ட மதிப்பீடு 176 கோடி ரூபாய். EPC 15 என்பதன் திட்ட மதிப்பீடு 254 கோடி ரூபாய். இது இரண்டுவழிச் சாலையாக இருந்தபோது போக்குவரத்துச்செறிவு என்பது 17,465 PCU ஆக இருந்தது. இதை நான்குவழிச் சாலையாக மேம்படுத்த திட்டமிட்டபோது போக்குவரத்துச்செறிவு என்பது 36,308 PCU ஆக இருந்தது. இங்கு புறவழிச் சாலை எதுவும் அமையவில்லை. ஆனால்,

2022 ஏப்ரல் 28]

பாலூர்ச்சத்திரம் என்ற நகரில் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் மட்டும் அமையவுள்ள நிலையில், இச்சாலையின் அகலம் கிராமப்புறங்களில் 23.50 மீட்டரும், நகர்ப்புறங்களில் 22 முதல் 25 மீட்டர் என்ற அளவிலும் இருக்கிறது. அதேநேரத்திலே, இந்த EPC 14 என்பதிலே, பல மரங்கள் இருந்த காரணத்தினால் அவற்றையெல்லாம் அப்புறப்படுத்துவதற்கு கொஞ்சம் காலதாமதம் ஏற்பட்டது. அந்த அடிப்படையிலேதான் அந்தப் பணிகள் தொய்வாக இருந்தன. இந்த அரசு பொறுப்பேற்றவுடனே விரைந்து நடத்த வேண்டுமென்று, அதிகாரிகளையெல்லாம் அழைத்துப்பேசி பணிகள் இப்போது விரைவாக நடைபெறுகின்றன. முதல் பகுதி வேலை இந்த ஆண்டு ஒன்பதாம் மாதத்திற்குள்ளாக முடிந்துவிடும். EPC 15 என்பதைப் பொறுத்தவரையில் அடுத்த ஆண்டு மே மாதத்திற்குள் பணிகள் முடிக்கத் திட்டமிட்டு, அதை முடிப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை விரைந்து செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார் அவர்கள்.

**திரு. S. பழனி நாடார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தென்காசி மாவட்டம் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட மாவட்டமாகும். இங்கு புகழ்பெற்ற சுற்றுலாத் தலமான குற்றாலத்தில் அருள்மிகு காசி விசுவநாதர் திருக்கோயில் உள்ளது. சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகமாக வருவதால் தென்காசி நகர்ப்புறத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகையால், இந்த நான்குவழிச் சாலை தொடங்குகிற தென்காசிக்கு ஒரு புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே NHAI மூலமாக புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. ஒரு பகுதியிலே ஒன்றிய அரசின் மூலமாகத் திட்ட மதிப்பீடுகளெல்லாம் தயார் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னொன்று நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பழனி நாடார் அவர்கள் சொன்னதைப்போன்று, தற்போது தென்காசியிலே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பது உண்மைதான். அந்த அடிப்படையிலே மாநில

[2022 ஏப்ரல் 28]

அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டிலே இருக்கிற கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின் மூலமாக, RR மூலமாக ஒரு புறவழிச் சாலை அமைக்கலாமென்று இப்போது DPR தயார் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இவற்றில் ஏதாவது ஒன்று விரைவாக வருவதற்கு அரசு விரைந்து செயல்படும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி அவர்கள்.

முற்பகல் 10-05

**திரு. இ. கருணாநிதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லாவரம் தொகுதி தற்போது தாம்பரம் மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதியாக இருக்கின்றது. Chrompet Ponds Company இரயில்வே மேம்பாலப் பகுதியிலிருந்து திருநீர்மலை-திருமுடிவாக்கம் சாலை 7 கிலோ மீட்டர் உள்ளது. அது இருவழிச் சாலையாக இருக்கின்ற காரணத்தால் இப்போது அங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கிறது. குறிப்பாக, அங்கே திருநீர்மலை ரங்கநாதப்பெருமாள் திருக்கோயில், SIDCO தொழிற்சாலைகள், தோல் தொழிற்சாலைகள், அடுக்குமாடிக் கட்டடங்கள் அதிகமாக உள்ளதால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு ஒரு மணி நேரம் தாமதமாகிறது. ஆகவே, பொதுமக்களின் சிரமத்தைப் போக்குகின்ற வகையிலே, குரோம்பேட்டை-திருநீர்மலை-திருமுடிவாக்கம் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தச் சாலை ஏறத்தாழ 7 கிலோ மீட்டர் தூரமுள்ள சாலை. அவர் குறிப்பிடுவதுபோல ஆன்மீகப் பெருமக்கள் செல்கின்ற சாலையாகவும் இருக்கிறது. இன்னொன்று, அங்கு SIDCO தொழிற்சாலை இருக்கிற காரணத்தினால் தொழிலாளர்கள் பெரும்பாலும் இந்தப் பகுதியில் செல்கிற நிலை இருக்கிறது. அந்தத் தொழிற்சாலைகள் மூலமாக உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்களை கனரக வாகனங்கள் மூலமாக எடுத்துவரும் நிலை இருக்கிறது என்பதை அறிந்த காரணத்தினால்தான் நான் அந்தப்

2022 ஏப்ரல் 28]

பகுதியில் இருக்கின்ற சம்பந்தப்பட்ட கோட்டப் பொறியாளரை அழைத்து அந்தச் சாலையை எந்த அளவுக்கு விரிவுபடுத்த முடியும், நான்கு வழிச் சாலையாக விரிவுபடுத்த முடியுமா அல்லது 10 மீட்டர் சாலையாக விரிவுபடுத்த முடியுமா என்று ஆய்வு செய்யச் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்தத் திட்ட ஆய்வுக்குப் பின்னால் என்னிடத்தில் வருகிறபோது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று அந்தச் சாலையை 5 கிலோ மீட்டர் அகலத்திற்கு விரிவுபடுத்தி அமைக்கலாமா அல்லது எந்த அளவுக்கு கூட்ட நெரிசல் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கிறதோ அந்த அடிப்படையில் சாலையை அமைப்பதற்கு இந்த அரசு முயற்சி எடுக்கும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து அவர்கள்.

**திரு. K. மாரிமுத்து:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி நகரத்தினுடைய போக்குவரத்து நெரிசலைக் கணக்கில்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் புறவழிச் சாலைத் திட்டத்திற்கு 24 கோடி ரூபாய் நிதி வழங்கியதற்கு தொகுதி மக்கள் சார்பாக பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்தப் புறவழிச் சாலைத் திட்டம் மட்டும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்துவிடாது. எனவே, அதை திருவாரூர் சாலையிலிருந்து மன்னார்குடி சாலை வழியாக முத்துப்பேட்டை சாலை, கள்ளிக்குடி வரை புறவழிச் சாலைத் திட்டம்-2 என்ற பெயரில் உடனடியாகத் தொடங்கினால் மட்டும் தான் திருத்துறைப்பூண்டி நகரில் இருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க முடியும். எனவே, அதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி புறவழிச் சாலைக்கு ஏற்கெனவே திட்டமிடப்பட்டு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, ஒப்பந்தம் விடப்பட்டுவிட்டது. அதன் தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது கட்டமாக, அந்த திருவாரூர் சாலையை இணைக்கின்ற ஒரு புறவழிச்

[2022 ஏப்ரல் 28]

சாலையை தொடர்ந்து அமைக்க வேண்டுமென்று சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஏற்கெனவே என்னிடத்தில் நேரடியாகச் சொன்னதோடு மட்டுமல்ல, கடிதமும் என்னிடத்தில் கொடுத்திருக்கிறார். எனவே சம்பந்தப்பட்ட திருவாரூர் கோட்டப் பொறியாளரை அழைத்துப் பேசி, அதனைத் தொடர்ந்து செய்வதற்கு சாத்தியக்கூறு இருக்கிறதா என்பதை நான் அறியச் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்த report வந்தவுடனே இந்த அரசு மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. N. அசோக்குமார் அவர்கள்.

**திரு. N. அசோக்குமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேராவூரணி தொகுதியிலுள்ள பேராவூரணி பேரூராட்சி 40,000 மக்கள் தொகையைக் கொண்ட ஒரு பெரிய பேரூராட்சி. இதனைச் சுற்றியுள்ள நெடுஞ்சாலையில் உள்ள தரைமட்டப் பாலங்களான பூக்கொல்லை காட்டாற்றுப் பாலம், சித்தாய்க்காடு காட்டாற்றுப் பாலம், ஆண்டவன் கோவில் காட்டாற்றுப் பாலம் ஆகிய மூன்று பாலங்களும் ஆங்கிலேயர் காலத்தில், 70 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் கட்டப்பட்ட பாலங்களாகும். இந்த மூன்று தரைப்பாலங்களும் சேதமடைந்து எந்த நேரத்திலும் இடிந்துவிழும் நிலையில் உள்ளன. இந்த மூன்று தரைப்பாலங்களையும் உயர்மட்டப் பாலங்களாக மாற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு தரைப்பாலங்கள் இருக்கின்றன. British ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்ட அந்தத் தரைப்பாலங்கள் எல்லாம் சிதிலமடைந்து, போக்குவரத்துக்குப் பயன்படாத சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதை அறிந்த காரணத்தினால்தான், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேர்தல் அறிக்கையிலேயே தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற தரைப் பாலங்களையெல்லாம் மேம்பாலங்களாக ஆக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். அவ்வாறு குறிப்பிட்டதோடு மட்டுமல்ல, இப்போது அரசு பொறுப்பேற்றவுடனேயே அந்தப் பாலங்களை

2022 ஏப்ரல் 28]

இரு பகுதிகளாக, கட்டுமானப் பிரிவின் மூலமாகவோ RR என்று சொல்லப்படுகின்ற கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின் மூலமாகவோ அந்தப் பாலங்கள் எல்லாம் மேம்பாலங்களாக அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று எங்கள் துறைக்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். பல்வேறு பாலங்களைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு இந்த ஆண்டே அந்தப் பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு வேண்டிய பணிகளில் நாங்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறோம். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்ன பாலம் குறித்து என்னிடத்தில் கடிதம் கொடுப்பாரேயானால் அதையும் இந்த ஆண்டிலே சேர்க்க முடியுமா அல்லது அடுத்த ஆண்டிலே எடுத்துக்கொள்ள முடியுமா என்பதை அலசிப் பார்த்து, இந்த அரசு உடனே முடிவு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-10

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரா. மணி அவர்கள்.

**திரு. ரா. மணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓமலூர், சங்கரி, திருச்செங்கோடு, பரமத்தி—வேலூர் செல்லும் இருவழிச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாகத் தரமுயர்த்த டெண்டர் விடப்பட்டு சுமார் ஒரு வருட காலமாகிறது. ஆனால், இன்னும் பணி துவக்கப்படவில்லை. இங்குள்ள சாலை மிகவும் பழுதடைந்து, குண்டும் குழியுமாக இருப்பதால், இந்தச் சாலை வழியாகச் செல்கின்ற வாகனங்களால் அதிக விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. இந்த விபத்துகளைத் தடுக்க முதலாவதாக patch work செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓமலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் இருவழிச் சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக மாற்ற முடியுமா என்று ஒரு குறிப்பிட்ட சாலையைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலையைப் பொறுத்தவர்த்துக்கு, (குறுக்கீடு)—கேட்டதால்தான் நான் சொல்ல வருகிறேன். பொதுவாகவே, சாலைகள் அமைப்பதில் காலதாமதமாவதற்கு இரண்டு காரணங்கள் இருக்கின்றன. நான் ஏற்கெனவே சட்டமன்றத்தில் இதுகுறித்துச் சொல்லியிருக்கிறேன்.

[2022 ஏப்ரல் 28]

சாலைகளை விரிவுபடுத்துகின்றபோது ஓரங்களில் இருக்கின்ற மின் கம்பங்களை அகற்றி, அதற்குப் பின் சாலைகளைப் போட வேண்டியிருப்பது ஒன்று. இன்னொன்று, மரங்கள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அந்த மரங்களை வெட்டுகின்ற பணி என்று இன்னொரு பகுதியிலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இன்னொன்று, சாலைகளை விரிவுபடுத்துகின்றபோது நில எடுப்புப் பணி என்கின்ற ஒரு நிலை வருகிறது. இப்படிப்பட்ட நிலையில்தான் சாலைகள் அமைப்பதில் எப்போதும் காலதாமதமாகிறது. டெண்டர் விடப்பட்டவுடனேயே காலதாமதம் ஆவதற்கு வேறு ஒன்றும் காரணம் இல்லை. அதனால்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், எந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்துவதாக இருந்தாலும் சரி, புறவழிச்சாலை அமைப்பதாக இருந்தாலும் சரி, நில எடுப்பை முழுமையாக முடித்துவிட்டுத்தான் அந்தப் பணிகளுக்கு நீங்கள் டெண்டர் விட வேண்டும் என்று எங்கள் துறைக்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள், அறிவுரை சொல்லியிருக்கிறார்கள். நான் யாரையும் குற்றம், குறை சொல்லவில்லை. ஏற்கெனவே இருந்த அரசு எப்படியிருந்தது என்று சொன்னால், 50 சதவிகித நில எடுப்பு இருந்தாலே சாலைகளைச் செப்பனிடலாம், டெண்டர் விடலாம் என்ற ஒரு நிலை இருந்தது. அந்த அடிப்படையில்தான் பல இடங்களில் டெண்டர் விடப்பட்டு, சாலைப் பணிகள் இன்றைக்கு மெத்தனமாக இருக்கின்றன. மாண்புமிகு தென்காசி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள்கூட வேகமாக சாலைப் பணிகள் நடைபெற வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். மரம் வெட்டுவதிலும், நில எடுப்புப் பிரச்சினையின் காரணமாகவும் காலதாமதமானது. ஆனால், இந்த அரசைப் பொறுத்தளவுக்கு, முழுமையாக நில எடுப்பு செய்த பின்புதான் புதிதாக சாலைகளை அமைக்கும் பணி நடைபெறும். எனவே, ஓமலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தச் சாலைப் பணியை விரைந்து செய்வதற்கு இந்த அரசு வேகமாக முடிவெடுக்கும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள்.

**திரு. துரை. சந்திரசேகரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவெறும்பூரிலிருந்து வேம்பூர் வழியாக கல்லணை வருகின்ற சாலை, தற்போது ஒருவழிச் சாலையாக இருக்கின்றது. அதிக சுற்றுலாப் பயணிகளும், பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்களும் செல்கின்ற அந்தச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்றித் தர

2022 ஏப்ரல் 28]

அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். அது, வேம்பூர் வழியாக திருவெறும்பூரிலிருந்து கல்லணை வருகின்ற சாலை.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட சாலையைச் சொல்லி, அந்தச் சாலை விரிவுபடுத்தப்படுமா என்று இப்போது கேள்வி கேட்டிருக்கின்றார்கள். நான் அதை குறிப்பெடுத்துக் கொண்டு இந்த ஆண்டே அந்தப் பணிகளைத் துவக்க முடியுமா அல்லது அடுத்த ஆண்டிலே பணிகளைத் துவக்க முடியுமா, எந்த அளவுக்கு அதற்கு நிதி ஒதுக்க முடியும் என்பதையெல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் ஆலோசனைக்குப் பின் அதற்குரிய பதிலைத் தருகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள்.

**திரு. ஜி.கே. மணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெண்ணாகரம் தொகுதிக்குட்பட்ட ஒகேனக்கல் சுற்றுலாத் தலத்திற்குச் செல்லும் சாலை, சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகம் செல்லக்கூடிய சாலை. மலைப் பகுதி சாலையாகவும் இது இருக்கிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் உள்ளிட்ட இந்த அவையில் இருக்கின்ற எல்லோரும் சென்று பார்த்திருப்பீர்கள். அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டும். அந்தப் பணி பாதியிலே நிற்கிறது. ஆகவே, தருமபுரியிலிருந்து ஒகேனக்கல் வரையிலான சாலையை அகலப்படுத்துவீர்களா, மேம்படுத்துவீர்களா என்பதை அறிவதோடு, அதை ஒட்டியிருக்கின்ற ஏரியூரிலிருந்து சோளப்பாடி வழியாக பழையூர் செல்கின்ற சாலை, மலைப் பகுதி, காடுகள் நிறைந்த, மேடு பள்ளங்கள் நிறைந்த சாலை. விபத்துகள் அதிகம் நடைபெறும் சாலை என்பதனாலே அதையும் நீங்கள் செப்பணிடுவீர்களா, அகலப்படுத்துவீர்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2022 ஏப்ரல் 28]

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பாட்டாளி மக்கள் கட்சி சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் அண்ணன் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள் சொல்கின்ற சாலையை நானே அறிந்தவன். ஏனென்றால், அவர் எந்த அளவுக்கு அந்தச் சாலையில் சென்றிருக்கிறாரோ, அதில் 50 சதவிகிதம் அந்தச் சாலையில் நானும் பயணித்தவன். தருமபுரியிலிருந்து பல காலங்கள் தேர்தல் பணியாற்றிய காரணத்தினால் தருமபுரியில் எல்லா இடங்களும் எனக்கும் தெரியும். அந்தச் சாலையை அமைக்க வேண்டுமென்று கோருவது நியாயமானது. ஏனென்று சொன்னால், அது ஒரு சுற்றுலாத் தலமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்கூட பல முறை கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டப் பணிகளுக்காக அதே சாலையில் பயணித்திருக்கிறார். அந்தக் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் விரைந்து வருவதற்குக் காரணமாக இருந்தவர் அவர். எனவே, அந்தச் சாலையைப் பற்றி எனக்குத் தெரியும். ஆனாலும்கூட அந்தச் சாலையில் ஒரு சிறிய சிக்கல் இருக்கிறது. ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்திற்கு வனத் துறையின் வழியாக அந்தச் சாலை செல்கிறது. அதனால் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை அழைத்துப் பேசி, அதற்கு வனத் துறையிடம் NOC-மறுப்பின்மைச் சான்று வாங்க வேண்டுமா அல்லது நமக்குச் சொந்தமான, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான இடங்கள் இருக்கின்றனவா என்பதை ஆராய்ந்து, அந்தச் சாலையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அனுமதியோடு விரிவுபடுத்துவதற்கு இந்த ஆண்டே முயற்சிப்பேன்.

முற்பகல் 10-15

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓய். பிரகாஷ் அவர்கள்.

**திரு. ஓய். பிரகாஷ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய ஓசூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஓசூரிலிருந்து தளிக்குச் செல்லும் சாலை, ஒருவழிச் சாலையாக இருக்கிறது. அந்தச் சாலையில் மிகப் பெரிய தொழிற்சாலைகளான TVS, Hindustan Motors போன்ற பல்வேறு தொழிற்சாலைகளும் மற்றும் விமான நிலையம் ஆகியவை இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தச் சாலையை, நான்குவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். அதில் முக்கியமான பிரச்சினை என்னவென்று சொன்னால், அங்கே Railway crossing வருகிறது. அந்த Railway

2022 ஏப்ரல் 28]

crossing-க்கு ஒரு மேம்பாலம் அமைத்து, அந்தச் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக அமைத்துத் தர அரசு முன்வருமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றையதினம் நம்முடைய இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் இதே கேள்வியைத் தொடுத்தார். ஏற்கெனவே அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற TVS போன்ற தனியார் நிறுவன முதலாளிகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே இந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்தினால்தான் கனரக வாகனங்கள், தொழிலாளர்கள் எல்லாம் வரமுடியும் என்ற கோரிக்கையைக் கொடுத்ததன் விளைவாக, அவருடைய ஆலோசனையைப் பெற்று, அன்றைக்கு Industries Department-தொழில் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகிறபோது, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள் சட்டமன்றத்திலே Factories எல்லாம் எங்கெங்கு இருக்கின்றனவோ, அங்கிருக்கும் இருவழிச் சாலைகளையெல்லாம் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றப் போகிறோம் என்று குறிப்பிட்டார்கள். ஏனென்று சொன்னால், கனரக வாகனங்கள் வந்து போவதற்கு அதுதான் வழியாக இருக்கும். அதற்கு இந்த அரசு முன்னுரிமை அளிக்கும் என்ற கருத்தைச் சொன்னார்கள். அதனடிப்படையிலே, இந்த ஆண்டு முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், ஓசூர் பகுதியிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிற சாலையை எடுப்பதாக இருக்கிறோம். எனவே, கட்டாயம் இந்த ஆண்டிலேயே அந்தச் சாலை விரிவுபடுத்தப்படும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்கள்.

**திரு. கே.பி. அன்பழகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாலூர், ஓசூர் மற்றும் அதியமான் கோட்டை சாலையில் கிலோ மீட்டர் 56 முதல் 103 வரை தருமபுரி மாவட்டத்தைச் சார்ந்தது. NHAI மூலமாக நான்குவழிச் சாலை அமைக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. NHAI மூலமாகப் போடப்படுகின்ற அந்தச் சாலையை எடுத்துக் கொண்டால், தோராயமாக 48 கிலோ

[2022 ஏப்ரல் 28]

மீட்டரில், 20 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 22 கிலோ மீட்டர் வரை NHAI மூலம் போடப்படுகிறது. மீதம் இருக்கக்கூடிய சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அந்தச் சாலையிலே கனரக வாகனங்கள் செல்வதால் மிகவும் பாதிப்பு ஏற்பட்டு, அதிகமான வாகன விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, NHAI மூலமாக மீதமிருக்கக்கூடிய சாலைகளைச் சீர் செய்து தருவார்களா அல்லது அரசு மூலமாக அந்தச் சாலைகள் சீர் செய்து தரப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்கள் குறிப்பிடுகிற சாலை, தருமபுரியிலிருந்து பெங்களூருக்குப் போக வேண்டுமென்று சொன்னால், ஒரு குறுகிய வழியாகப் போகக்கூடிய சாலைதான் அந்தச் சாலை. அவர் குறிப்பிட்டதைப்போல, அங்கே NHAI மூலமாகப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எஞ்சியிருக்கும் பணிகள் நடைபெற வேண்டுமென்று சொன்னால், விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், நில எடுப்பு தேவை என்பது குறித்து என்னிடத்திலே ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறார்கள். இருந்தாலும், அதை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்பதற்காக, சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர் திரு. பாலமுருகன் அவர்களை ஒருநாள் அழைத்துப் பேசினோம். அந்தச் சாலை கட்டாயம் விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், அது முக்கியமான சாலை என்று நானே அவரிடத்தில் சொல்லி, அந்தச் சாலையை எப்படி, எந்தளவிற்கு அமைப்பது என்பது பற்றி குறிப்பெடுத்து, DPR-Detailed Project Report ஒன்றை தயார் செய்ய வேண்டுமென்று நான் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்த report வரப்பெற்றவுடன், ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் மூலமாக அதைச் செய்ய முடியுமா அல்லது மாநில அரசாங்கமே எடுத்துச் செய்ய முடியுமா? எவ்வளவு மதிப்பீடு? அதைத் தமிழக அரசு தருமா அல்லது ஒன்றிய அரசிடமிருந்து கேட்டுப் பெற முடியுமா என்பதை அப்போதுதான் முடிவு செய்ய வேண்டும். அதை மாநில அரசு செய்வதா அல்லது NHAI மூலமாகவே தொடர்ந்து செய்வதா என்பதை இந்த அரசு முடிவு செய்யும்.

2022 ஏப்ரல் 28]

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) இருங்கள், தனியாகப் பேசலாம். நீங்கள் கேள்வி கேளுங்கள். திரு. ராஜேஷ் குமார், கேள்வி கேளுங்கள்.

**திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, SH 91 மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான பரசேரி-திங்கள்சந்தை-புதுகடை சாலை மிகவும் பழுதடைந்து, மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றது. 2006 ஆம் ஆண்டில் அங்கே கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் மற்றும் Tsunami project-ல் பெரிய ராட்சஸை பைப்புகள் அந்தச் சாலையின் நடுவே தோண்டி அமைக்கப்பட்ட காரணத்தினால், நீரழுத்தத்தின் காரணமாக அது முழுவதுமாக உடைந்து, அந்தச் சாலை மோசமாக இருக்கிறது. அதேமாதிரி இரணியல் பகுதியிலிருந்து Monday market-திங்கள்சந்தை வரை. . .

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர், சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

**திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்:** அந்தச் சாலை மிகவும் குறுகலாக இருக்கிறது. இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய மக்கள் தொகை மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாக இரணியல் பகுதியிலிருந்து திங்கள்சந்தை வரை சாலையை விரிவாக்கம் செய்து பரசேரி-திங்கள்சந்தை-புதுகடை சாலை-SH 91 சாலை, முக்கியமான சாலை; அதை அரசு சீரமைத்துத் தருமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, அமர்கிறேன்.

முற்பகல் 10-20

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற மாதம் நானே நேரடியாக, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு சுற்றுப்பயணம் மேற்கொண்டேன். நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினரும் வந்திருந்தார்கள். அவரே நேரடியாக கன்னியாகுமரி மாவட்டம் முழுவதும் சுற்றுப்பயணம் செய்து எந்தெந்தச் சாலைகளையெல்லாம் உடனடியாகப் பழுது பார்க்க வேண்டும், எதையெல்லாம் புதிய சாலையாக அமைக்க வேண்டும், எந்தெந்தச் சாலைகளையெல்லாம் விரிவுபடுத்த வேண்டும் என்று, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய சுற்றுப்

[2022 ஏப்ரல் 28]

பயணத்தின்போது குறிப்பு எடுத்துக்கொண்டு, என்னுடைய துறைக்கு அனுப்பினார்கள். எனவே, இந்த ஆண்டு கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தளவிற்கு, அதிகமான நிதி ஒதுக்கப்பட்டு அந்த மாவட்டத்தில் சாலைகளை விரிவுபடுத்துகிற பணிகளில் நாங்கள் ஈடுபட இருக்கிறோம். அந்த நிலையிலே, நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தச் சாலை குறித்து, கடிதம் மூலமாக என்னிடத்திலே கொடுப்பாரேயானால், அதை அலசிப் பார்த்து, ஆராய்ந்து எதை, எதையெல்லாம் எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று அரசு முடிவு செய்யும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** வினா வரிசை எண் 193, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத்துமார், மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

193—

### அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள்

**\*15586—திரு. வே. சம்பத்துமார்:**

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அருர் தொகுதி, கம்பைநல்லூர் பகுதியில் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தினுடைய அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

**மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

அருர் தொகுதி, கம்பைநல்லூர் பகுதியில் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்திற்குச் சொந்தமான நிலங்கள் எதுவுமில்லை. எனவே, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு இப்போது வாய்ப்பு இல்லை.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத்துமார் அவர்கள்.

**திரு. வே. சம்பத்துமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா, தமிழகத்தினுடைய முன்னாள் முதலமைச்சர்கள் அண்ணன்